



Biuro Projektów KORPROJEKT

mgr inż. Marek Korneluk
ul. Mikołaja Dziedzickiego 19, 21-500 Biała Podlaska

EGZ. NR 4

PROJEKT BUDOWLANY

Spis elementów projektu:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa odcinka drogi gminnej nr 100514L - ul. Łowieckiej oraz odcinków dróg oznaczonych w planie zagospodarowania przestrzennego „PIEŃKI-GRZYBOWA” jako KDPJ-15 i KDD-39 polegających na budowie jezdni, dróg dla pieszych, zjazdów, kanalizacji deszczowej retencyjno-rozsączającej, oświetlenia oraz przebudowie kolidującego uzbrojenia terenu tj. kabli elektroenergetycznych, wodociągu, napowietrznej linii energetycznej oraz kanalizacji – kabli teletechnicznych w Białej Podlaskiej, w ramach zadania p.n.: **”Budowa ul. Łowieckiej w Białej Podlaskiej.”**

Adres: m. Biała Podlaska
gmina miejska Biała Podlaska,
powiat bialski, woj. lubelskie

Kategoria obiektu: XXV -drogi,
XXVI -sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze,
wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Nazwa jedn. ewid.: 066101_1 Biała Podlaska

Nazwa i nr obrębu ewid.: 0004 Biała Podlaska

Nr ewid. dz.: 260, 1141, 307/9, 308/1, 312/6;
oraz do podziału: 300, 301/1, 301/2, 302, 309/2, 309/1, 310, 311/1, 311/3,
268/1, 307/1, 308/7, 311/5, 312/14, 312/16;

Nazwa i adres Inwestora: Prezydent Miasta Biała Podlaska
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3
21-500 Biała Podlaska

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność/nr upr.	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Korneluk	drogowa; LUB/0216/ POOD/08	branża drogowa	
Projektant Sprawdzający	mgr inż. Władysław Skwarzyński	konstrukcyjno-budowlana; 878/BP/98	branża drogowa	

Data opracowania: 27.06.2025 r.

Spis treści:

strona nr

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego.....	2
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych	3-5
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów i sprawdzających do IIB	6-7

I. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	8
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	8
3. Charakterystyczne parametry obiektu.....	8-10
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	10
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	11

II. Część rysunkowa

1. Przekroje podłużne dróg skala 1:100/1000.....	rys. nr 1
2. Przekroje normalne skala 1:50.....	rys. nr 2

Biała Podlaska, 27.06.2025 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany na zadanie pod nazwą:

„Budowa odcinka drogi gminnej nr 100514L - ul. Łowieckiej oraz odcinków dróg oznaczonych w planie zagospodarowania przestrzennego „PIEŃKI-GRZYBOWA” jako KDPJ-15 i KDD-39 polegających na budowie jezdni, dróg dla pieszych, zjazdów, kanalizacji deszczowej retencyjno-rozsączającej, oświetlenia oraz przebudowie kolidującego uzbrojenia terenu tj. kabli elektroenergetycznych, wodociągu, napowietrznej linii energetycznej oraz kanalizacji – kabli teletechnicznych w Białej Podlaskiej w ramach zadania p.n.:”Budowa ul. Łowieckiej w Białej Podlaskiej”

jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Projektant	Podpis	Projektant sprawdzający	Podpis
branża drogowa	mgr inż. Marek Korneluk specjalność drogowa; LUB/0216/ POOD/08		mgr inż. Władysław Skwarzyński konstrukcyjno-budowlana; 878/BP/98	

I.CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na zadanie pn.: **"Budowa odcinka drogi gminnej nr 100514L - ul. Łowieckiej oraz odcinków dróg oznaczonych w planie zagospodarowania przestrzennego „PIEŃKI-GRZYBOWA” jako KDPJ-15 i KDD-39, polegających na budowie jezdni, dróg dla pieszych, zjazdów, kanalizacji deszczowej retencyjno-rozsączającej, oświetlenia oraz przebudowie kolidującego uzbrojenia terenu tj. kabli elektroenergetycznych, wodociągu, napowietrznej linii energetycznej oraz kanalizacji – kabli teletechnicznych w Białej Podlaskiej, w ramach zadania p.n.: "Budowa ul. Łowieckiej w Białej Podlaskiej."**

- rodzaj obiektu budowlanego: budowla - obiekt liniowy;
- kategoria obiektu: XXV - drogi,
XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe,

2. Zamierzony sposób użytkowania:

Projektowane odcinki dróg użytkowane będą w dalszym ciągu jako drogi dojazdowe do posesji i stanowić będą najbliższe połączenie z drogą powiatową Nr 1153L – ul. Grzybowa oraz z drogą wojewódzką Nr 812 Biała Podlaska-Wisznice-Włodawa-Sawin-Chelme-Rejowiec-Krasnystaw.

Realizowana inwestycja wymaga poszerzania pasa drogowego, w wyniku czego kilkanaście (15) działek przewidziano do podziału i przekwalifikowania ich części pod projektowany pas drogowy.

W związku z poszerzeniem pasa drogowego, fragmenty ogrodzeń należy przebudować w miejsca nowo projektowanych linii rozgraniczających pas drogowy.

Ogrodzenia należy wykonać odzwierciedlając stan istniejący z wykorzystaniem w miarę możliwości elementów istniejących takich jak bramy, furtki, przęsła czy słupki.

3. Charakterystyczne parametry obiektu:

3.1 Parametry projektowanej drogi:

- | | |
|---|--|
| - kategoria drogi | - gminna, |
| - klasa drogi | - dojazdowa „D”, |
| - kategoria ruchu | - KR-1 |
| - prędkość do projektowania | - 30 km/h, |
| - długość odcinków dróg/długość całkowita- | 377,00+ 83,00+104,25 = 564,25 m |
| - szerokość pasa drogowego | - 9,00m, 10,00m i 6,00 m, |
| - liczba jezdni głównej/liczba pasów ruchu | - 1/2, |
| - szerokość pasa ruchu | - 2,50m i 2,25m, |
| - szerokość jezdni | - 5,00m i 4,50m, |
| - spadek jezdni daszkowy i jednostronny | - 2,5 %, |
| - szerokość drogi dla pieszych | - 2,10m i 1,80m , |
| - dopuszczalny nacisk pojedynczej osi | - 115 kN oraz |
| - projektowane oświetlenie- słupy z oprawami typu LED, | |
| - projektowane odwodnienie – sieć kanalizacji deszczowej - kanał retencyjno-rozsączający, | |
| - przebudowa kolidujących sieci – telekomunikacyjna, energetyczna. | |

3.2.Przekroje normalne:

Przyjęto konstrukcję jezdni i zjazdu dla kategorii ruchu KR-1, w oparciu o Załącznik do Zarządzenia GDDKiA z dnia 16.06.2014 r. -Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, tablica 9.1, TYP A1, przy założeniu, że poziom wody gruntowej jest poniżej 3,00m, i nośność podłoża G1, jak niżej:

3.2.1.konstrukcja jezdni i zjazdu zwykłego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej z mikrofazą, kolor grafit,
- 3 cm - podsypka z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4,
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (0-31,5),
- 15 cm - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 \leq 4,0 MPa,

Razem grubość konstrukcji - 46 cm

3.2.2.konstrukcja skrzyżowania wyniesionego i progu zwalniającego:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej z mikrofazą, kolor czerwony,
- 3 cm - podsypka z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4,
- 20 cm - 30 cm -podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (0-31,5),
- 15 cm - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 \leq 4,0 MPa,

Razem grubość konstrukcji - 46 –56 cm

3.2.3. konstrukcja drogi dla pieszych (chodnik, dojścia do furtek)

wg WR-D-63-01 – Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg

- 6 cm - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej z mikrofazą, kolor szary,
- 4 cm - podsypka z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4,
- 15 cm - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C 3/4 \leq 6,0 MPa,

Razem grubość konstrukcji - 25 cm

Obramowanie nawierzchni jezdni należy wykonać krawężnikiem betonowym o wymiarach 15cm x 30cm, wystające o $h = +12$ cm, zaniżone o wymiarach 15cm x 22cm na zjazdach (na szerokości podstawowej zjazdu oraz na szerokości skosów) o $h = +3$ cm oraz na przejściach dla pieszych o $h = +1$ cm. Krawężniki należy posadowić na ławie betonowej z oporem, z betonu C 12/15.

Obramowanie nawierzchni zjazdów wykonać obrzeżem betonowym o wymiarach 8cm x 30cm i $h = -1$ cm od strony trawnika a na zakończeniu zjazdu w bramach wykonać obrzeżem betonowym o wymiarach 8cm x 30cm i $h = 0$ cm (wtopiony), na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Obramowanie nawierzchni chodnika wykonać obrzeżem betonowym o wymiarach 8cm x 30cm i $h = -1$ cm (wtopiony od strony zieleńca)), na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15, a od strony ogrodzeń $h = +2$ cm.

Przed sugerowanymi przejściami dla pieszych na ich długości wykonać pas ostrzegawczy z kostki brukowej betonowej ostrzegawczej (z wypustkami) o wymiarach 10x20cm, o szerokości pasa 40cm w kolorze żółtym.

3.3. Przekrój podłużny:

Opracowano przekroje podłużne odrębnie dla każdego odcinka drogi w skali 1:100/1000, nawiązując do istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Granicznej oraz do istniejącego terenu, i tak:

-odcinek I-I - ul. Łowiecka:

spadki podłużne nawierzchni z kostki brukowej betonowej mieszczą się w przedziale od 0,36% do 2,30%.

Załamane trasy w pionie wyokrąglono łukami o promieniach jak niżej

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	111,00	159,17	0,981	48,17		
łuk wypukły	159,17	170,83		5,83	500,00	0,03
prosta	170,83	196,67	-1,351	25,84		
łuk wklęsły	196,67	210,33		6,84	500,00	0,05
prosta	210,33	270,00	1,383	59,67		
prosta	270,00	324,27	1,671	54,27		
łuk wypukły	324,27	355,73		15,73	1000,00	0,12
prosta	355,73	357,58	-1,476	1,85		
łuk wklęsły	357,58	383,42		12,92	800,00	0,10
prosta	383,42	433,02	1,755	49,60		
łuk wypukły	433,02	446,98		6,98	1000,00	0,02
prosta	446,98	455,28	0,360	8,30		
łuk wklęsły	455,28	474,72		9,72	1000,00	0,05
prosta	474,72	488,00	2,304	13,28		

-odcinek II-II - ul. bez nazwy (wg MPZP –KDD-39):

spadek podłużny nawierzchni z kostki brukowej betonowej nawiązano do projektowanej nawierzchni jezdni ul. Łowieckiej oznaczonej jako odcinek I-I, i wynosi 0,39%.

-odcinek III-III - ul. bez nazwy (wg MPZP – KPDJ-15):

spadki podłużne nawierzchni z kostki brukowej betonowej nawiązano do projektowanego odcinka jezdni oznaczonego jako odcinek II-II i wynoszą od +0,41% do +1,44%.

Szczegółowy przebieg poszczególnych odcinków dróg zawierają odpowiednio przekroje podłużne -rys. nr 1.

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

Planowana inwestycja zaliczana jest do obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz.U. 2012 r., poz.463).

W podłożu występują piaski drobne i średnie. Wody gruntowej do głębokości 3,0m nie stwierdzono. Warunki gruntowe określa się jako proste, zalegające poziomo oraz stwierdza się brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Na tej podstawie określa się nośność podłoża jako G1. Zaprojektowano posadowienie obiektu budowlanego bezpośrednio w korycie. W korycie zostaną ułożone warstwy konstrukcji nawierzchni zgodnie z niniejszym projektem. Głębokość wykopu (koryta) średnio 40 cm.

Należy zaznaczyć iż teren projektowanych odcinków ulic jest zróżnicowany wysokościowo i tak:
 -odcinek I-I -ul Łowiecka - rzędne terenu kształtują się w granicach od 146,35 do 149,70 m n.p.m,
 -odcinek II-II -ulica bez nazwy (wg MPZP –KDD-39) - rzędne terenu kształtują się w granicach od 150,40 do 149,85 m n.p.m.,
 -odcinek III-III - ulica bez nazwy (wg MPZP – KPDJ-15) – rzędne terenu kształtują się w granicach od 150,74m do 149,77m n.p.m.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a). odprowadzenia wód opadowych:

- odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni i drogi dla pieszych (chodników) odbywać się będzie spadkiem podłużnym i poprzecznym powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej w postaci kanału retencyjno-rozsączającego oraz na tereny zielone (trawnik).

b). wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

-projektowany odcinek drogi gminnej nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Zastosowane technologie i materiały są typowymi, sprawdzonymi rozwiązaniami stosowanymi w budownictwie drogowym. Materiały są neutralne i nie oddziałują negatywnie na środowisko naturalne, zdrowie ludzi i zwierząt oraz rośliny. W okresie eksploatacji nie uwalniają toksycznych substancji lotnych ani cieczy, co nie spowoduje zanieczyszczenia powietrza czy skażenia wód gruntowych.